**PRŮMYSL A DOPRAVA ČR**

**Těžební a energetický průmysl ČR**

**Těžba nerostných surovin**

Těžba surovin přímo souvisí s lokalitami výskytu nerostných surovin. I když má ČR na svém území ložiska některých významných surovin, přesto se aktivně netěží. Důvodem je například příliš drahá těžba (levnější je dovoz ze zahraničí) nebo drastické zásahy do životního prostředí v důsledku těžby (příkladem můžou být ložiska zlata na Příbramsku).

Mezi nejvýznamnější nerostné suroviny, které se těží na našem území patří:

* **černé uhlí** - *Ostravsko karvinské doly, a.s. (OKD, a.s.)*
* **hnědé uhlí** - *Czech Coal, a.s.*, *Severočeské doly, a.s.*, *Sokolovská uhelná, a.s.*
* **ropa a zemní plyn** - *Moravské naftové doly, a.s.*, Hodonín
* **kaolin** - *LB Minerals, a.s.*, *Sedlecký kaolin, a.s.*
* **uran** - *Diamo, s.p.* (Dolní Rožínka)

**Energetika**

Energetický průmysl se zabývá nejen výrobou elektrické energie, ale i výrobou tepla i plynu, a dodávkami těchto energií ke spotřebitelům.

Ve výrobě elektrické energie v ČR mají dominantní postavení *ČEZ, a.s.* Menšími výrobci elektrické energie jsou např. *Sokolovská uhelná, a.s.*, *International Power Opatovice, a.s.*, *United Energy, a.s.* Distribucí elektrické energie pomocí přenosové soustavy má na starosti státní společnost *ČEPS, a.s.*

Největší podíl na výrobě elektrické energie mají **tepelné elektrárny** (67,3% celkové výroby), následují **jaderné elektrárny** (29,7%), **vodní elektrárny** (2,8%), **větrné a solární elektrárny** (0,19%) a **spalovací elektrárny** (0,01%). Podle instalovaného výkonu mají největší podíl opět tepelné elektrárny (65,2%), dále jaderné elektrárny (21,4%), vodní elektrárny (12,4%), větrné a solární (0,6%) a spalovací elektrárny (0,4%). [1]

Výroba tepla dnes probíhá hlavně v elektrárnách jako vedlejší produkt výroby elektrické energie nebo v jednotlivých teplárnách, které většinou provozují větší města.

Jelikož ČR nemá dostatečná ložiska zemního plynu, musí tuto surovinu dovážet a poté mírně upravit. Distribucí zemního plynu pomocí plynové přepravní soustavy má na starosti společnost *NET4GAS, s.r.o*.

Prodejem elektrické energie, tepla a plynu se v dnešní době, kdy byl uvolněn trh s těmito energiemi, se zabývá velké množství firem. Tyto firmy nakoupí určité množství energie od výrobců na burze a toto množství se poté snaží prodat koncovým uživatelům.

**Elektrárny v ČR**

**Tepelné elektrárny** jsou sice dominantní, ale jejich podíl se postupně snižuje, protože mají obrovské dopady na životní prostředí, ložiska hnědého uhlí postupně docházejí, a potřebují velké zdroje vody pro výrobu páry. Největší tepelné elektrárny jsou v severních Čechách (**Prunéřov** II - 1050 MW, **Počerady** - 1000 MW, **Tušimice** - 800 MW), na Labi (**Chvaletice** - 800 MW, **Mělník** III - 500 MW) a na Ostravsku (**Dětmarovice** - 800 MW). V dnešní době se některé tepelné elektrárny modernizují, např. přechodem z uhlí na plyn. [2]

**Jaderné elektrárny** mají zvyšující podíl na výrobě. Výhodami oproti tepelným elektrárnám jsou, že spotřebují daleko méně paliva, zásoby uranu jsou dostatečné a nezatěžují životní prostředí. Potřebují však opět velké zdroje vody a problémem do budoucna je využití či uložení vyhořelého paliva. V ČR jsou dvě jaderné elektrárny. Jedna je v jižních Čechách u Týna nad Vltavou (**Temelín** - 2000 MW) a druhá je na jižní Moravě u Třebíče (**Dukovany** - 1880 MW). V poslední době se začíná rozbíhat rozšíření JE Temelín o další dva bloky (dnes v provozu 2 bloky, původně navrhovány 4 bloky)

**Vodní elektrárny** sice nepotřebují žádná fosilní paliva (voda je obnovitelný zdroj energie), avšak jsou velmi závislé na přírodních podmínkách (dostatek vody). Výroba je sice levná, ale není tolik efektivní (velký instalovaný výkon, ale malé množství vyrobené energie). Největší vodní elektrárny v ČR jsou na řece Vltavě (**Orlík** - 364 MW, **Slapy** - 144 MW, **Lipno** I - 120 MW), na řece Jihlavě (**Dalešice** - 480 MW) a v Jeseníkách (**Dlouhé Stráně** I - 650 MW).

**Větrné a solární elektrárny** stejně jako vodní elektrárny využívají obnovitelné zdroje energie a v dnešní době jsou na vzestupu, ale výroba je stále velmi drahá (vybudování větrníků či solárních panelů). Mezi největší větrné elektrárny patří v Jeseníkách např. Mravenečník, Ostružná, Mladoňov, Velká Kraš. Největší solární elektrárna je u JE Dukovany. Malé větrné a solární elektrárny jsou umístěny po celém území ČR a jsou provozovány různými firmami.

**Zpracovatelský průmysl**

**Hutnický průmysl**

Hutnický průmysl patří v ČR mezi tradiční odvětví národního hospodářství. Po problémech v 90. letech 20. století (špatné privatizace, zisk nových trhů) se toto odvětví pomalu stabilizuje díky zahraničním investorům. V současnosti je toto odvětví nejvíce soustředěno v oblastech těžby potřebných surovin (černé uhlí, vápenec), tedy hlavně na Ostravsku. Železnou rudu, jako nezbytnou surovinu pro výrobu oceli, musíme dovážet. Menší hutní závody se též vyskytují u velkých strojírenských závodů.

**Významné firmy v hutnickém průmyslu:**

* ArcelorMittal (Ostrava),
* Evraz Vítkovice Steel (Ostrava),
* Třinecké železárny (Třinec),
* ŽDB Group (Bohumín),
* Poldi Hütte (Kladno),
* Z-Group (Chomutov, Hrádek u Rokycan, Veselí nad Moravou).

**Chemický průmysl**

Chemický průmysl je měřítkem hospodářské vyspělosti státu, jelikož potřebuje kvalifikované pracovní síly, dostatek nerostných surovin, vody a elektrické energie. Výroba je však nebezpečná (únik chemických látek do vody nebo ovzduší) a tím pádem i pro životní prostředí (znečištění vody, půdy, ovzduší). Chemický průmysl se dělí na několik odvětví: petrochemie (zpracování ropy), základní chemie (anorganická i organická), gumárenský a plastikářský průmysl, farmaceutický a kosmetický průmysl.

Chemický průmysl je koncentrován do velkých výrobních komplexů v blízkosti zdrojů. V Čechách je to **Polabská chemická oblast** (od Ústí nad Labem až po Hradec Králové). Na Moravě je to **Moravská chemická oblast** (hlavně na středním a dolním toku řeky Moravy). Pro zpracování ropy je důležitá blízkost ropovodů (Lítvínov, Kralupy nad Vltavou).

**Významné firmy v chemickém průmyslu:**

* **petrochemie**: Chemopetrol Litvínov, Paramo Pardubice, Koramo Kolín, Česká rafinérská Litvínov, Benzina Praha.
* **základní chemie**: Spolana Neratovice, Lovochema Lovosice, Spolchemie Ústí nad Labem, Setuza Ústí nad Labem, Syntezia Pardubice, Semtex Semtín, Deza Valašské Meziříčí, Precheza Přerov.
* **gumárenský**: Kaučuk Kralupy nad Vltavou, Barum Otrokovice, Gumotex Břeclav, Gumárny Zubří, Rubena Náchod.
* **plastikářský**: Fatra Napajedla, Technoplast Chropyně, Plastimat Liberec, Advanced Plastics Vrbno pod Pradědem.
* **farmaceutický a kosmetický**: Zentiva Praha, Galena Opava, Chemopharma Ústí nad Labem, Dermacol Praha.

**Strojírenský průmysl**

Strojírenský průmysl patří v České republice k nejtradičnějším odvětvím národního hospodářství. Dokazuje to i fakt, že strojírenské závody jsou rozmístěny po celém území státu a zaměstnává největší počet zaměstnanců v průmyslu. Strojírenství není tak závislé na umístění zdrojů jako hutní či chemický průmysl. Stejně jako zbytek hospodářství prošlo české strojírenství problémy 90. let 20. století za pomoci celé řady zahraničních investorů. To vedlo buď k posílení nebo naopak k zániku některých podniků v určitých odvětví strojírenského průmyslu. K nejvíce prosperujícím odvětvím strojírenství patří výroba dopravních prostředků a elektroniky. Na výrobu dopravních prostředků se váže další výroba vnitřního vybavení (plasty, textil, kůže, sklo, atd.).

Dělí se na několik dílčích odvětví: **těžké strojírenství** (výroba částí velkých lodí a letadel, těžební, energetická či hutní zařízení), **lehké strojírenství** (dopravní prostředky, obráběcí stroje a další zařízení), **elektrotechnický** (výroba elektrotechniky a elektroniky), **přesné strojírenství** (optické přístroje, lékařské přístroje, hodinky, zbraně).

Dopravní strojírenství dnes tvoří podstatnou část národního hospodářství, proto uvedu významné firmy pouze v tomto odvětví strojírenského průmyslu.

**Významné firmy v dopravním strojírenství:**

* **osobní automobily**: Škoda Auto Mladá Boleslav, TPCA Kolín, Hyundai Nošovice.
* **nákladní automobily**: Tatra Kopřivnice, Daewoo-Avia Praha.
* **autobusy**: Iveco-Karosa Vysoké Mýto, SOR Libchavy, TEDOM Třebíč.
* **trolejbusy, tramvaje**, **metro**: ŠKODA Plzeň.
* **lokomotivy a vagóny**: ŠKODA Plzeň, LOSTR Louny.
* **traktory**: Zetor Brno.
* **motocykly**: Jawa Týnec nad Sázavou.
* **letadla**: Aero Vodochody, Let Kunovice, Moravan Otrokovice.
* **lodě**: České loděnice Děčín.

**Průmysl stavebních hmot**

Toto odvětví průmyslu se zabývá těžbou a zpracování stavebního materiálu, zejména pro stavebnictví. Jelikož se ve většině jedná o povrchovou těžbu, má toto odvětví velké devastující vlivy na vzhled krajiny. Závody na zpracování stavebního materiálu se většinou nachází v blízkosti těžby daného materiálu. Zahrnuje výrobu cementu, vápna, cihel a pórobetonu, stavebního kamene a štěrku.

**Významné firmy v průmyslu stavebních hmot**:

* **výroba cementu**: Českomoravský cement Beroun, CEVA Prachovice, Cement Hranice, Lafarge Cement Čížkovice u Lovosic.
* **výroba vápna**: HASIT Velká Hydžice u Horažďovic, Krkonošské vápenky Kunčice.
* **výroba cihel a pórobetonu**: Wienerberger České Budějovice, Ytong Hrušovany u Brna, Hebel Chlumčany.

**Sklářský průmysl**

Sklářství má v ČR velkou tradici. V období před 2. světovou válkou dokonce tvořilo hlavní součást tehdejšího hospodářství a podílelo se na ekonomickém rozvoji tehdejšího Československa. V současné době je však toto odvětví v krizi (nedostatek odbytu - sklo je nahrazováno plasty). Některé firmy zanikly, jiné se snaží udržet. Geograficky je sklářský průmysl nejvíce soustředěn do severních Čech (Karlovarsko, Teplicko, Českolipsko, Liberecko). Samozřejmě další závody jsou roztroušeny po celém území ČR.

**Významné firmy ve sklářském průmyslu:**

* **technické a stavební sklo**: Glaverbel Teplice, Vertex Litomyšl.
* **užitkové a osvětlovací sklo**: Vetropack Kyjov, Crystalex Nový Bor, Sklo Bohemia Světlá nad Sázavou a Poděbrady, Kavalier Sázava.
* **ozdobné a křišťálové sklo**: Moser Karlovy Vary, Rückl Crystal Nižbor, Crystalex Chlum u Třeboně.
* **vánoční ozdoby**: Jablonex Jablonec, DUV Dvůr Králové nad Labem.
* **bižuterie**: Preciosa Jablonec, Jablonex Jablonec, Bijoux Estrela Železný Brod.

**Keramický průmysl**

Keramický průmysl stejně jako sklářský má v ČR velkou tradici. Na rozdíl od sklářského průmyslu nemá až takové problémy s odbytem, jelikož výrobky z keramiky jsou moderní a nedají lehce nahradit jinými materiály. Keramický průmysl v sobě zahrnuje výrobu stavební keramiky (obklady a dlažby), sanitární keramiky (umyvadla, záchody), spotřební a ozdobné keramiky (porcelán) a technické keramiky (elektroporcelán a žáruvzdorné tvárnice). Závody keramického průmyslu jsou nejvíce zastoupeny v západních Čechách (ložiska kaolinu - základní suroviny pro výrobu keramiky).

**Významné firmy v keramickém průmyslu:**

* **stavební keramika**: Lasselsberger Horní Bříza a Chlumčany, Rako Rakovník, Moravské keramické závody Rájec - Jestřebí
* **sanitární keramika**: Jika Bechyně, Keramické závody Znojmo.
* **spotřební a ozdobná keramika**: Karlovarský porcelán Karlovy Vary, Český porcelán Dubí, Roayl Dux Bohemia Duchcov.
* **technická keramika**: Elektroporcelán Louny, Carborundum Electrite Benátky nad Jizerou.

**Textilní a oděvní průmysl**

Před 2. světovou válkou patřil textilní průmysl a na něj navazují oděvní průmysl mezi špičková odvětví českého hospodářství. Po válce a během socialistického zřízení se dříve menší textilní závody spojovaly do velkých výrobních komplexů. Po roce 1989, kdy došlo ke ztrátě východních trhů, nebylo možné tyto velké komplexy udržet, proto docházelo k zániku celé řady závodů a posléze k obnovování výroby v menších závodech. V současné době čelí toto odvětví velmi silné konkurence levných výrobku z asijských zemí.

Geograficky je textilní průmysl soustředěn do pásu táhnoucí se podhůřím Jizerských hor, Krkonoš, Orlických hor a Jeseníků. Oděvní průmysl je naopak soustředěn do větší středisek v jižní části republiky a na Moravě.

**Významné firmy v textilní a oděvním průmyslu:**

* **textilní**: Elite Varnsdorf, Elmarco Liberec, Veba Broumov, Svitap Svitavy.
* **oděvní**: Jitex Písek, Pleas Havlíčkův Brod, Otavan Třeboň, OP Prostějov, Tonak Nový Jičín, Kras Brno.

**Kožedělný a obuvnický průmysl**

Odvětví, které se váže na textilní a oděvní průmysl, má stejné ekonomické problémy jako výroba textilu a oděvů. Největším problémem je opět velmi levná konkurence z asijských zemí a také nahrazování přírodní kůže umělými produkty. Většinu surovin pro výrobu musíme dovážet. Nejvíce tento průmysl nalezneme na Moravě. Trendem v poslední době je vznik malých závodů s převahou ruční výroby (vysoká přidaná hodnota může zajistit lepší odbyt zboží).

**Významné firmy v kožedělném a obuvnickém průmyslu:**

* Baťa Zlín, Botas Skuteč, Selva Shoes Třebíč, Stema Otrokovice, Prabos Slavičín.

**Dřevozpracující průmysl**

Dřevozpracující průmysl navazuje v místech těžby dřeva v horských a podhorských oblastech (Český les, Šumava, Českomoravská vrchovina, Jeseníky, Beskydy). Zde se jedná většinou o prvotní zpracování dřeva na další výrobu dřevěných výrobků. Výroba dalších dřevěných výrobků (nábytek, hračky, sportovní náčiní, psací potřeby, hudební nástroje) je roztroušena po celém území ČR. Zejména výroba hudebních nástrojů má v ČR velkou tradici.

**Významné firmy v dřevozpracujícím průmyslu:**

* **výroba nábytku**: Falcon Mimoň, Jitona Soběslav, Koryna Koryčany, Tusculum Rousínov, TON Bystřice pod Hostýnem.
* **výroba hudebních nástrojů**: Amati Kraslice (dechové), Strunal Luby (strunné), Petrof Hradec Králové (klavíry), Rieger-Kloss Krnov (varhany).
* **výroba sportovní potřeb**: Sporten Nové Město na Moravě (lyže, snowboard).
* **výroba hraček**: Tofa Semily.
* **další**: SOLO sirkárna Sušice (zápalky), Koh-i-noor Hardmunth České Budějovice (tužky).

**Papírenský a polygrafický průmysl**

Výroba papíru a celulózy potřebuje dostatek vody, proto jsou největší papírny při velkých řekách. Výroba papíru nejen, že spotřebuje velké množství vody, ale také velmi znečišťuje životní prostředí (voda použitá při výrobě). Polygrafický průmysl je odvětví, které zaznamenává obrovský rozmach. Zabývá se tiskem různých materiálů (knihy, časopisy, noviny, reklama, ...) a též výrobou (lisováním) CD a DVD. Nejvíce se soustředí do míst, kde je o tento typ zboží zájem, to znamená, velká města s velkým počtem obyvatel.

**Významné firmy v papírenském a polygrafickém průmyslu:**

* **výroba papíru a papírenských produktů**: JIP Větřní, Papírny Vltavský mlýn Loučovice, Biocel Paskov, KRPA Hostinné, Papírny Brno, Hartmann-Rico Veverská Bítýška, Papírny Bělá pod Bezdězem, ORPA Papír Lanškroun, OLPA Olšany.

**Potravinářský průmysl**

Potravinářský průmysl je asi nejdůležitějším odvětvím celého hospodářství, jelikož zajišťuje potraviny pro obyvatelstvo. Jedná se o odvětví, které nemá problémy se současnou světovou krizí, jelikož "jíst a pít se musí". Pouze výroba přírodního cukru je v současné době ve velké nejistotě, jelikož celý evropský trh je přesycen a EU se snaží pro každou svoji členskou zemi stanovit výrobní limity cukru. Geograficky je potravinářský průmysl rozmístěn po celém území a obecně platí, že výroba ze surovin s krátkou trvanlivostí se soustředí do produkčních zemědělských oblastí (mlýny, škrobárny, cukrovary, sladovny, mlékárny) nebo se naopak soustředí tam, kde je po potravinách velká poptávka (velká města).

**Významné firmy v potravinářském průmyslu:**

* **výroba masa a masných výrobků**: Kostelecké uzeniny, Hamé Babice, Krahulík Krahulčí, Agropol Vodňany, Masokombinát Ostrava-Martinov.
* **výroba surových tuků a olejů**: Setuza Ústí nad Labem, Unilever Nelahozeves.
* **úprava a zpracování mléka**: Danone Benešov, Olma Olomouc, Mlékarna Kunín, Madeta České Budějovice.
* **výroba pekárenských výrobků**: United Bakeries Praha, Penam Brno, Bratři Zátkové Boršov nad Vltavou (těstoviny), Tero Rosice (těstoviny).
* **výroba kakaa, čokolády a cukrovinek**: Nestlé CZ Praha, Zora Olomouc, Opavia Opava, Kraft Foods ČR Praha, Pamep Pardubice.
* **výroba přírodního cukru**: Moravskoslezské cukrovary Hrušovany nad Jevišovkou, Cukrovary TTD Dobrovice, Cukrovar Vrbátky.
* **výroba piva**: Plzeňský Prazdroj, Budvar České Budějovice, Pražské pivovary, Velkopopovický kozel, Pivovar Krušovice, Radegast Nošovice.
* **výroba alkoholických nápojů**: Stock Plzeň, Bomenia sekt Starý Plzenec, Becherovka Karlovy Vary, Moravské vinařské závody Bzenec, Znovín Znojmo, Chateau Lednice, Templářské sklepy Čejkovice, R. Jelínek Vizovice.
* **výroba nealkoholický nápojů**: Mattoni Karlovy Vary, Karlovarská Korunní Stráž nad Ohří, Poděbradka Poděbrady, Hanácká Kyselka Horní Moštěnice, Dobrá voda Byňov, Jupí Ostrava.

**Doprava ČR**

Doprava je důležitou součástí každého hospodářství. Slouží k přepravě osob a nákladu a je spojujícím článkem všech složek národního hospodářství. Je důležitým prvkem evropské integrace (volný pohyb osob, zboží a kapitálu). Dopravu dělíme podle toho, co přepravuje - osobní a nákladní doprava. Dále ji můžeme dělit podle toho, jakých dopravních cest je zvoleno - silniční, železniční, říční, (námořní), letecká, potrubní.

**Silniční doprava**

Nejvyužívanější způsob dopravy v ČR. Po silnici se hlavně přepravuje na kratší až střední vzdálenosti, složí pro osobní i nákladní přepravu. Silniční doprava má své výhody - výborná dostupnost (po silnici dojedete prakticky kamkoliv) a tím i rychlost. Má však i nevýhody, zejména negativní vliv na krajinu a životní prostředí (vzhled krajiny, hluk, zplodiny, zábor půdy).

V ČR je silniční síť poměrně hustá avšak nekvalitní a nestačí hustotě provozu (poloha ve středu Evropy přímo vyzývá k husté dopravě). Silniční síť se skládá z hlavních mezinárodních silnic (**dálnice a rychlostní komunikace**), hlavních státních silnic (**silnice I. třídy**) a regionálně významných silnic (**silnice II. třídy**) a ostatních silnic (**silnice III. třídy**).

**Železniční doprava**

Druhý nejpoužívanější způsob dopravy osob i nákladu a lze ji využívat na kratší, střední i delší vzdálenosti. Dnes soupeří hlavně se silniční dopravou. Oproti silniční dopravě má výhody v lepším vztahu k životnímu prostředí (elektrifikované tratě neničí ovzduší zplodinami) a větší rychlosti, ale má nevýhodu v menší dostupnosti (koleje nevedou všude a jezdí podle jízdních řádů).

Česká železniční síť patří v Evropě k nejhustějším, ale je nekvalitní a velmi pomalu se modernizuje na úroveň v západní Evropě. Páteř železniční sítě v ČR tvoří síť evropských koridorů určené pro rychlostní dopravu (150-200 km/h). Na ni navazuje systém vnitřní elektrifikované železniční sítě určené pro rychlíkovou dopravu. Nejmenší význam má síť regionálních železniční tratí, které nejsou všechny elektrifikované.

Největším železničním dopravcem jsou **České dráhy (ČD)**. V nákladní železniční dopravě je největším přepravcem **ČD Cargo**. V současné době se horentně diskutuje o vpuštění dalších přepravců na naše železnice (např. Student Agency), jelikož už správcem železnic už nejsou ČD a nově zřízená společnost **SŽDC (Správa železničních dopravních cest)**.

**Systém páteřní sítě evropských koridorů v ČR**

* **koridor**: Německo - Ústí nad Labem - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - Rakousko (dokončen, modernizace)
* **koridor**: Slovensko - Břeclav - Přerov - Ostrava - Polsko (dokončen, modernizace)
* **koridor**: Německo - Plzeň - Praha - Česká Třebová - Přerov - Ostrava - Slovensko (v přípravě, část 1. koridor)
* **koridor**: Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice - Rakousko (v přípravě, část 1. koridor)

**Letecká doprava**

Moderní způsob dopravy určený především pro osobní přepravu na střední až delší vzdálenosti. V ČR lze leteckou dopravu rozdělit do dvou kategorií. První je mezinárodní letecká doprava a druhá je vnitrostátní letecká doprava. Jelikož je území ČR malé, tak vnitrostátní přeprava má jen mezi více vzdálenými většími městy. Tuto podmínku splňuje je trasa Praha - Ostrava. V mezinárodní letecké dopravě netvoří česká letiště uzlové body mezinárodní přepravy. Největším mezinárodním letištěm je **Praha-Ruzyně**. Dalšími letišti pro mezinárodní provoz jsou **Ostrava-Mošnov**, **Brno-Tuřany**, **Karlovy Vary**, **Pardubice**. Dále existují další letiště, která jsou však neveřejná a mají omezený provoz (Vodochody, Kunovice, Holešov, Líně) nebo se jedná o vojenská letiště (Čáslav, Náměšť nad Oslavou). Největší leteckou společností na našem území jsou **ČSA (České aerolinie)**.

**Říční doprava**

Říční doprava má v ČR dlouholetou tradicí. Bohužel však nemá ČR dostatek splavných toků na její větší využití. Slouží hlavně k přepravě rozměrných nákladů (ocelové konstrukce) nebo stavebních materiálů. Další ekonomické využití říční dopravy je v cestovních ruchu (parníky). ČR jsou splavné jen dva vodní toky. První z nich je Labe od Chvaletic u Pardubic a Vltava od Prahy-Radotína.

Významnými říčními přístavy jsou **Chvaletice, Kolín, Mělník, Hněvice, Lovosice, Ústí nad Labem, Děčín** (Labe) a **pražské přístavy** na Vltavě (Radotín, Smíchov, Libeň, Holešovice).

**Potrubní doprava**

Potrubní doprava slouží k přepravě surovin na velké vzdálenost. Řadí se mezi ně hlavně ropovody a plynovody. Regionálně lze hovořit i o vodovodech a kanalizacích. Jelikož suroviny, pro které je potrubní doprava určena, musí ČR dovážet, je potrubní doprava u nás velice důležitá (např. plynová krize na začátku roku 2009).

Na území ČR prochází dva ropovody, první z Ruska (Družba) a druhý z Německa (IKL). Provoz těchto ropovodů má na starosti společnost MERO ČR.

Území ČR prochází jeden tranzitní plynovod z Ruska, který se na našem území dělí na severní a jižní větev a dále pokračují do Německa. Výhodou naší přepravní soustavy je že může běžet oběma směry. Plynovody má u nás na starosti společnost NET4GAS.