**A16 – Doprava světa**

**Doprava**

* Jeden z klíčových faktorů rozvoje společnosti
* Zajišťuje přesun surovin a výrobků, propojení dílčích odvětví hospodářství, zvyšuje mobilitu obyvatel
* Dnes jeden z globalizačních prostředků
* Věda, která se dopravou zabývá, se nazývá geografie dopravy

**Složky**

* Dopravní prostředky – prostředky pro přepravu osob a materiálu. Auta, vlaky, lodě, letadla, kompresní stanice
* Dopravní cesty – silniční, železniční, letecké – trasy, po kterých probíhá doprava, spojují dva koncové body
* Dopravní uzly – soustředění dopravních cest a tahů. Lze tak označit buď konkrétní dopravní terminál (nádraží, stanice metra, křižovatka, náměstí), nebo celé město.

**Druhy**

* 1) podle prostředí, kde probíhá:
  + - * Pevninská – silniční, železniční, vnitrozemská, plavba, potrubí, drátové a bezdrátové spojení
      * Mořská – námořní
      * Vzdušná – letecká
      * Speciální doprava – spoje – el. rozvody, potrubní doprava, televizní a rozhlasové vysílání, telefonní a mobilní sítě, internet
* 2) podle toho, co převáží:
  + - * Nákladní (sekundér) – doprava materiálů
      * Osobní (terciér)
* Délka pevninské dopravní sítě je cca 35 mil.km, tj. v průměru 25 km na 100 km2  souše
* Z této délky připadá 88% silnice, 5% železnice i potrubní doprava, 2% na vnitrozemské vodní trasy

**Činitelé ovlivňující rozvoj a rozmístění dopravy**

* Vysoké dopravní náklady, odvozené z nižšího rozvoje dopravních cest a prostředků, byly v minulosti důležitým činitelem rozmístění, zejména materiálově náročných odvětví
* Cestovní ruch
* Hospodářská úroveň státu
* Přírodní podmínky
* Hospodářská úroveň při boji proti přírodním překážkám
* Okupace
* Úroveň dopravy
* Poptávka
* Kapitál

**Železniční doprava**

* Délka světových železnic je 1,3 mil.km
* Slouží zejména pro přepravu nákladů na velké vzdálenosti, ale i přeprava osob
* Nositelka průmyslové revoluce
* Ve vyspělých státech dochází k jejímu poklesu
* V rozvojových státech význam železniční dopravy roste, tratě zastaralé, různé rozchody, chybí kapitál
* Klady – nízká spotřeba energie, levný
* Zápory – nízká flexibilita
* 1. Železnice vznikla v roce 1822
* Evropský typ: historicky nejstarší, železniční síť je hustá, hlavní přepravní tahy jsou postupně modernizovány, vyznačuje se vysokou frekvencí vlaků, ale s menšími náklady, elektrifikována byla více než 1/3 (Švýcarsko 100%, Švédsko, Norsko, Nizozemsko, Itálie)
* Severoamerický typ: relativně řídká síť, moderní vybavení, vyznačuje se nízkou frekvencí vlaků, ale s velkými náklady, průměrná přepravní vzdálenost je dvojnásobkem světlo průměru, pro severoamerický typ železniční dopravy není typická elektrifikace, ale dieselelektrická trakce, která je schopna zajistit přepravu v nepříznivých sklonových poměrech
* Ruský typ: řídká síť, intenzivní využití díky tomu, že chybí ostatní prostředky
* Železnice v rozvojových státech: vyznačuje se řídkou a nevýkonnou sítí tratí spojujících nejčastěji naleziště surovin s vývozními přístavy

**Silniční doprava**

* Délka silnic na světě je 24 mil. Km
* Nejmladší odvětví dopravy po letecké dopravě, rozvíjí se nejrychleji, slouží zejména pro přepravu osob, a nákladů na kratší vzdálenosti
* Délka, hustota a kvalita sítě ukazují na vyspělost daného státu
* Na světě cca 550 mil. vozidel z toho 4/5 v USA, Západní Evropě a Japonsku
* Rozvojové státy – nekvalitní či zcela nezpevněné silnice, málo soukromých dopravních prostředků
* Klady – flexibilita vozidel
* Zápory – velká zátěž životního prostředí, relativně nákladný způsob dopravy, nejnebezpečnější doprava

**Potrubní doprava**

* Délka cest 1,5 mil. km
* Slouží hlavně k přepravě surovin na velké vzdálenosti
* Výstavba probíhá zejména ve 20. a 21. Století
* Trasy vedou od nalezišť surovin k vývozním přístavům nebo do míst zpracování nebo z dovozních přístavů na místo zpracování
* Nejvíce ve státech s velkou produkcí a vývozem či spotřebou ropy a zemního plynu či jiných chemických produktů (USA, Kanada, Saudská Arábie, Rusko)

**Doprava elektrické energie**

* Zajišťuje rozvod elektřiny pomocí sítí o vysokém napětí, či podzemními a podmořskými kabely, nejrozšířenější je ve vyspělých státech

**Vnitrozemská vodní doprava**

* Existuje od počátku civilizace
* Slouží především k přepravě nákladů na větší vzdálenosti
* Rozvinutá hlavně v rozvojových zemích a na velkých řekách
* Pouze na několika řekách se uplatňuje ve světovém měřítku (Rýn, Mississippi, řeka Sv. Vavřince, Seina, Rýn, Volha, Amazonka, Dunaj)
* V místech křížení vodních cest s jinými dopravními tahy vznikla rychle se rozvíjející centra (Kazaň, Chicago, Montreal, Nižnij Novgorod,..)

**Námořní doprava**

* Zabývá se hlavně přepravou velkoobjemových nákladů, trajekty plují na především velké vzdálenosti a převážejí zejména suroviny např. ropu, uhlí, aj., ale i potraviny aj.
* Podíl námořní dopravy dnes klesá, osobní námořní doprava je využívána minimálně
* Některé světové přístavy byly tedy zcela přestavěny z průmyslových center na centra společensko-turistické či obytné (Cape Town, Sydney, Londýn)
* Nejvýznamnější trasy lodní dopravy jsou v Atlantickém oceánu
* Největší rozvoj je dnes mezi Severní Amerikou a Japonskem
* Růst této dopravy v rozvojových zemích: podél pobřeží, trajektová doprava
* Přístavy – vývozní, dovozní, smíšené

**Letecká doprava**

* Zabývá se hlavně přepravou osob, ale i nákladů na dlouhé a střední vzdálenosti
* Je nejmladším a dnes nejrychleji se rozvíjející druh dopravy
* Je rozšířena zejména ve vyspělých státech či státech rozlohově velkých či s řídkým osídlením
* Letecká doprava může mít vnitrostátní, mezistátní i mezikontinentální charakter
* Klady: nejbezpečnější, rychlá
* Zápory: nejdražší, nízká flexibilita