



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Projekt **ŠABLONY NA GVM**

registrační číslo projektu: CZ.1.07/1.5.00/34.0948

III-2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

1. Mechanika

1. 5. Hybnost, práce, výkon

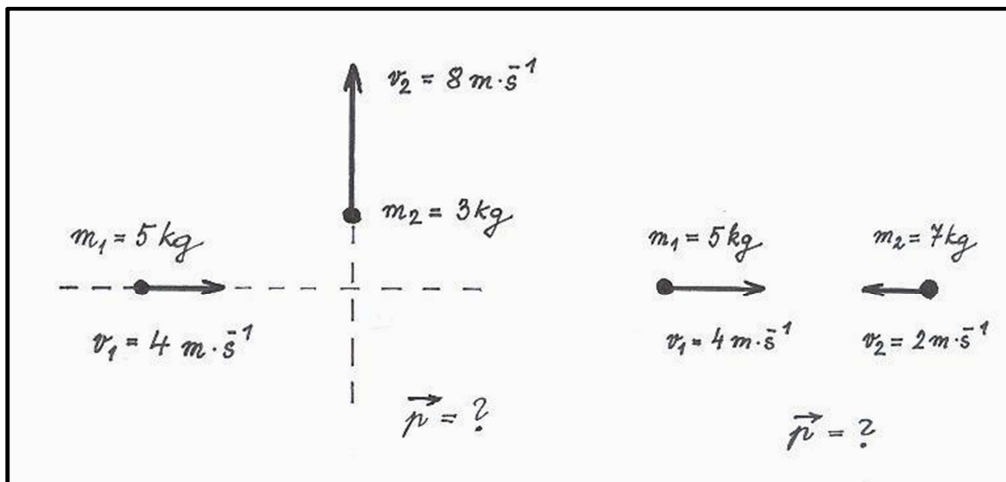
| | |
|---------------------------------|--|
| Autor: | Aleš Trojánek |
| Jazyk: | čeština |
| Datum vyhotovení: | leden 2013 |
| Cílová skupina: | žáci gymnázia: 1. ročník čtyřletého studia a 5. ročník osmiletého studia, maturitní ročník, věk 16-19 let |
| Druh učebního materiálu: | podpora a doplnění výuky fyziky, materiál je určen i pro samostatnou práci žáků |
| Očekávaný výstup: | žáci si osvojí řešení typických fyzikálních úloh z mechaniky. |
| Anotace: | Učební materiál obsahuje vzorové příklady a úlohu z části – hybnost, práce, výkon. Může sloužit při výkladu, procvičování i pro samostatnou práci žáků. Velmi vhodný je pro přípravu k maturitní zkoušce z fyziky. |

1. 5. Hybnost, práce, výkon

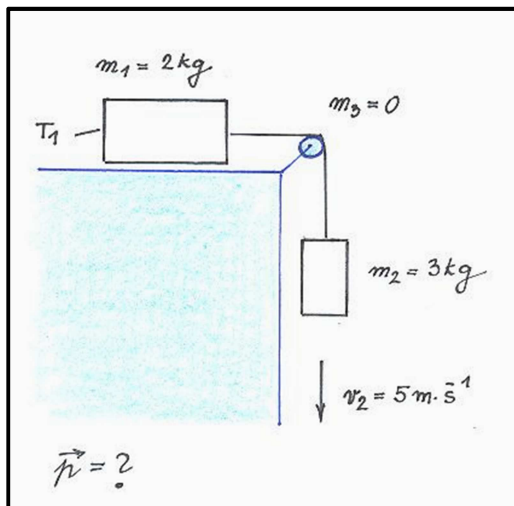
Příklad 1

(Jedná se PŘÍKLAD 3. 9 z [1], s. 41.)

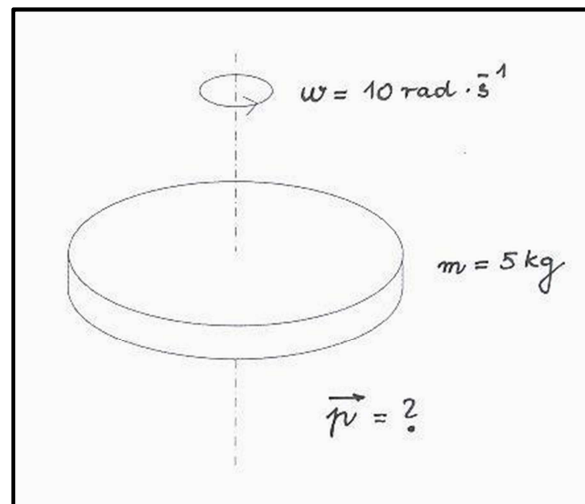
Určete hybnost soustav znázorněných na obr. 1 a, b, 2, 3.



Obr. 1 a, b



Obr. 2



Obr. 3

Řešení:

$$1. \quad \vec{p}_1 = m_1 \vec{v}_1, \quad p_1 = 20 \text{ kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\vec{p}_2 = m_2 \vec{v}_2, \quad p_2 = 24 \text{ kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\vec{p} = \vec{p}_1 + \vec{p}_2, \quad p = \sqrt{p_1^2 + p_2^2} = 31,2 \text{ kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\tan \alpha = \frac{p_2}{p_1} = \frac{24}{20} \Rightarrow \alpha = 50,2^\circ, \text{ obr. 4 a.}$$

2. $\vec{p} = \vec{p}_1 + \vec{p}_2, p = |p_1 - p_2| = 6 \text{ kg}\cdot\text{m}\cdot\text{s}^{-1}, \text{ obr. 4 b.}$

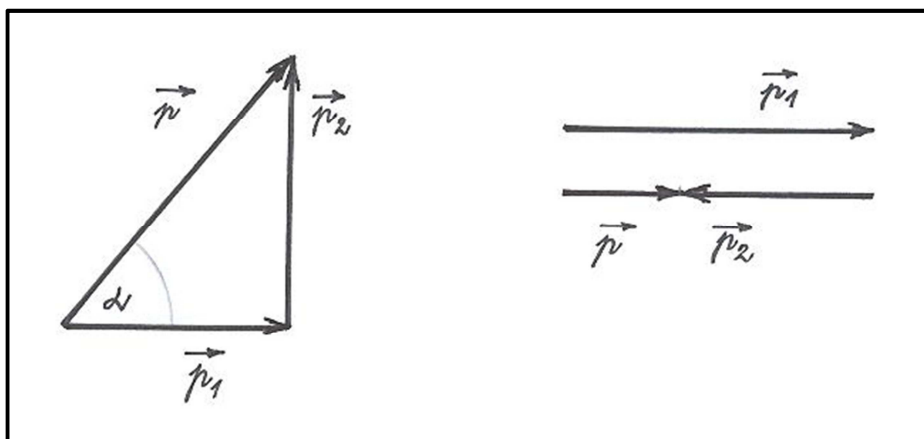
3. $\vec{p}_1 = m_1 \vec{v}_1, p_1 = m_1 v_1 = m_1 v_2 = 10 \text{ kg}\cdot\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$

$$\vec{p}_2 = m_2 \vec{v}_2, p_2 = 15 \text{ kg}\cdot\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$$

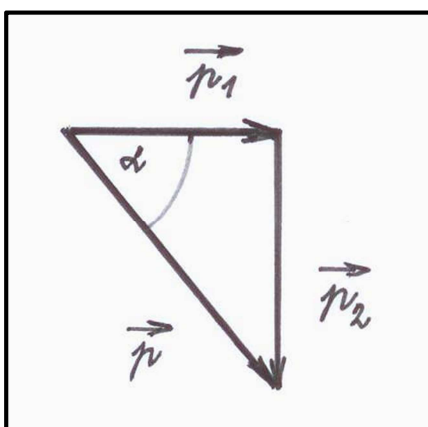
$$\vec{p} = \vec{p}_1 + \vec{p}_2, p = \sqrt{p_1^2 + p_2^2} = 18 \text{ kg}\cdot\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$$

$$\tan \alpha = \frac{p_2}{p_1} = \frac{15}{10} \Rightarrow \alpha = 56,3^\circ, \text{ obr. 5.}$$

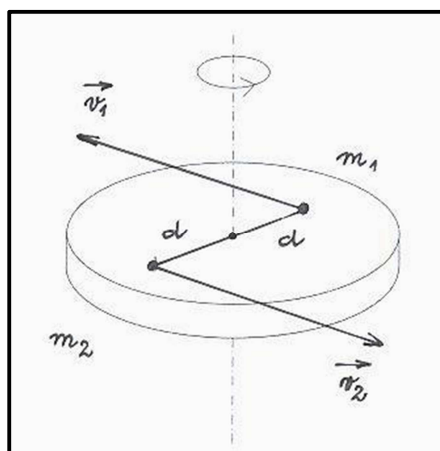
4. Rozdělíme kotouč na dvojici elementů: $m_1 = m_2, \vec{v}_1 = -\vec{v}_2, m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = \vec{0}$. Tedy $\vec{p} = \vec{0}$, obr. 6.



Obr. 4 a, b



Obr. 5



Obr. 6

Příklad 2

(Jedná se PŘÍKLAD 4.4 z [1], s. 52.)

Dvě tělesa o hmotnosti $m_1 = 1,5 \text{ kg}$ pohybujícího se na dokonale hladké vodorovné rovině rychlostí \vec{v}_1 o velikosti $v_1 = 3,0 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ byl vstřelen ve vodorovném směru projektil P o hmotnosti $m_2 = 30 \text{ g}$ rychlostí \vec{v}_2 o velikosti $v_2 = 200 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ a uvázl v něm. Těleso konalo před nárazem projektilu i po něm posuvný pohyb. Určete směr a velikost výsledné rychlosti tělesa za předpokladu, že

1. rychlost \vec{v}_2 míří proti rychlosti \vec{v}_1 , tj. platí $\vec{v}_2 \uparrow\downarrow \vec{v}_1$,
2. rychlost \vec{v}_2 je kolmá na rychlost \vec{v}_1 , tj. platí $\vec{v}_2 \perp \vec{v}_1$. Provedte náčrtky.

Řešení:

Během vnikání projektilu P do tělesa T působí na soustavu (T,P) tyto vnější síly: tíhová síla a síla od podložky. Tyto síly mají svislý směr a jejich výslednice je nulová, neboť svislá složka zrychlení obou těles je nulová. Proto hybnost \vec{p}_I soustavy (T,P) před vniknutím projektilu je stejná jako její hybnost \vec{p}_{II} po uváznutí projektilu. Platí tedy zákon zachování hybnosti soustavy

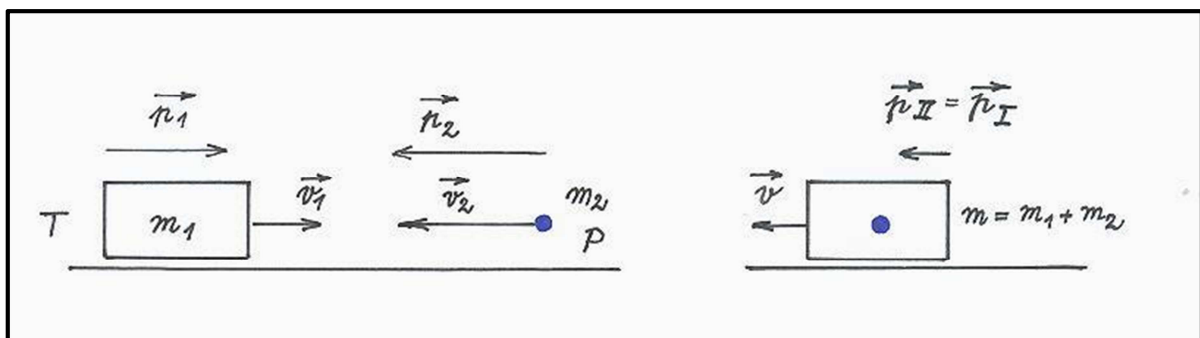
$$\vec{p}_I = \vec{p}_{II},$$

kde $\vec{p}_I = \vec{p}_1 + \vec{p}_2 = m_1\vec{v}_1 + m_2\vec{v}_2$, $\vec{p}_{II} = (m_1 + m_2)\vec{v}$. Zde \vec{v} je výsledná rychlost tělesa T s uváznutým projektilem P. Z těchto vztahů dostaneme

$$\vec{v} = \frac{1}{m_1 + m_2} (m_1\vec{v}_1 + m_2\vec{v}_2).$$

1. Příklad $\vec{v}_1 \uparrow\downarrow \vec{v}_2$ je znázorněn na obr. 7. Plyne z něj: \vec{v} má velikost

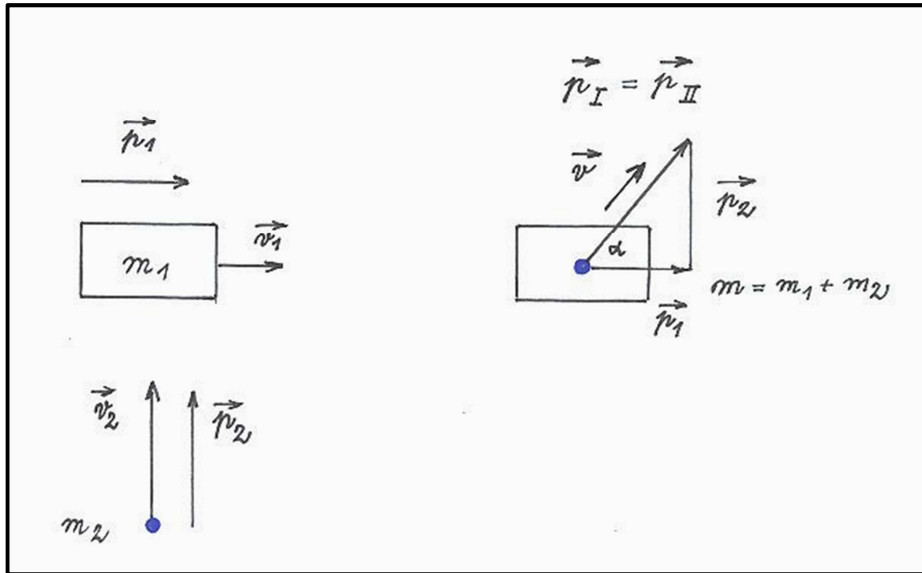
$$v = \frac{|m_1v_1 - m_2v_2|}{m_1 + m_2} = \dots = 0,98 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}, \text{ směr: protože } p_1 < p_2, \text{ platí } \vec{p}_I \uparrow\uparrow \vec{p}_2, \text{ tedy } \vec{v} \uparrow\uparrow \vec{v}_2.$$



Obr. 7

2. Příklad $\vec{v}_1 \perp \vec{v}_2$ je znázorněn v obr. 8. Velikost \vec{v} :

$$v = \frac{p_{II}}{m} = \frac{\sqrt{(m_1 v_1)^2 + (m_2 v_2)^2}}{(m_1 + m_2)} = \dots = 4,9 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}, \text{ směr } \vec{v}: \tan \alpha = \frac{p_2}{p_1}, \alpha = 53,1^\circ.$$



Obr. 8

Příklad 3

(Jedná se o PŘÍKLAD 4.6 z [1], s. 55.)

Vagon o hmotnosti $m = 5,0 \cdot 10^3 \text{ kg}$ byl zpočátku v klidu a od okamžiku $t_1 = 0 \text{ s}$ byl tažen lokomotivou stálou silou o velikosti $F_1 = 1,2 \cdot 10^3 \text{ N}$ po dobu T , během níž urazil dráhu $l = 50 \text{ m}$. Síla valivého odporu měla velikost $F_2 = 200 \text{ N}$. Určete:

1. práci W_1 vykonanou silou \vec{F}_1 ,
2. práci W_2 vykonanou silou \vec{F}_2 ,
3. čas $t_2 = T$,
4. průměrný výkon P_{1p} síly \vec{F}_1 v časovém intervalu $\langle t_1, t_2 \rangle$,
5. P_{2p} ,
6. výkon síly \vec{F}_1 v čase t_2 .

Řešení:

1. $W_1 = F_1 l \cos 0^\circ = \dots = 6,0 \cdot 10^4 \text{ J}$.
2. $W_2 = F_2 l \cos 180^\circ = \dots = -1,0 \cdot 10^4 \text{ J}$.
3. $t_2 = ? \quad l = at_2^2/2$, kde $a = (F_1 - F_2)/m = \dots = 0,20 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$, $t_2 = \sqrt{2l/a} = \dots = 22,4 \text{ s}$.
4. $P_{1p} = W_1/(t_2 - t_1) = \dots = 2,7 \cdot 10^3 \text{ W}$.
5. $P_{2p} = W_2/(t_2 - t_1) = \dots = -4,5 \cdot 10^2 \text{ W}$.
6. $P_1(t_2) = F_1 v_2 \cos 0^\circ$, kde $v_2 = at_2 = 4,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$, $P_1(t_2) = 5,4 \cdot 10^3 \text{ W}$.

Úloha 1

(Jedná se úlohu 4.2 U z [1], s. 83.)

Automobil o hmotnosti $m = 1\,200$ kg jel po vodorovné přímé vozovce. Jeho motor vyvíjel v časovém intervalu $\langle t_1, t_2 \rangle$, kde $t_1 = 0$ s, $t_2 = 10$ s, tažnou sílu o velikosti $F = 1\,500$ N. V čase t_1 měla jeho rychlost velikost $v_1 = 20$ m·s⁻¹. Určete: 1. zrychlení automobilu, 2. rychlost a uraženou dráhu během zrychlování, a to a) jako funkci času, b) v čase t_2 , 3. práci, kterou vykonal motor do času t_2 , 4. střední výkon motoru, 5. výkon motoru v časech t_1, t_2 . Zanedbejte síly odporu. Předpokládejte, že celý výkon motoru byl využit ke změně pohybu automobilu.

[Výsledky: 1. $\vec{a} \uparrow \vec{v}_1$, $a = 1,25$ m·s⁻², 2. a) $v = 20$ m·s⁻¹ + $(1,25$ m·s⁻²)· t ,
 $s = (20$ m·s⁻¹)· $t + (0,625$ m·s⁻²)· t^2 , b) $v_2 = 32,5$ m·s⁻¹, $s_2 = 263,5$ m, 3. $W = 3,94 \cdot 10^5$ J,
4. $P_p = 39,4$ kW, 5. $P_1 = 30$ kW, $P_2 = 48,7$ kW.]

Literatura:

- [1] ŠANTAVÝ, I., TROJÁNEK, A.: *Fyzika. Příprava k přijímacím zkouškám na vysoké školy*. Prometheus, Praha 2000. ISBN 80-7196-138-8.

Zdroje obrázků:

Obr. 1 – 8 zhotovil Aleš Trojánek a jsou určeny pro bezplatné používání pro potřeby výuky a vzdělávání na všech typech škol a školských zařízení.